



Das nicht optimale Wetter konnte dem Anlass am Brienersee nichts anhaben. Hier überfliegt eine Piper PA-18 Super Cub das Kursschiff.

Foto: joël Super

## Bönigen im Mittelpunkt

Dem Seaplane-Meeting in Bönigen war Mitte August leider kein Wetterglück beschert. Der guten Stimmung tat dies aber keinen Abbruch.

Das diesjährige Seaplane Meeting in Bönigen bei Interlaken konnte höchste Ansprüche befriedigen, obwohl die meteorologischen Bedingungen nicht optimal waren. Am Freitag traf als erstes Flugzeug die HB-PMN (Piper Super Cub) ein. Kurz später landeten die D-ERNC (Piper Super Cub) und die F-JTMO (Savannah) auf dem Brienersee bei Bönigen. Die Wetterbedingungen liessen jedoch nur einen sehr eingeschränkten Flugbetrieb zu. Auch am Samstag waren wetterbedingt nur wenige Flüge möglich. Zu Besuch kam die HB-ORK (Piper Super Cub). Gut kam bei den Teilnehmern der Vortrag von Markus Blum ([www.blumundweg.ch](http://www.blumundweg.ch)) über Kanada und seine Erlebnisse mit dem Wasserflugzeug an. Am Sonntag schaffte es auch die HB-LSK (Twin Bee) bis nach Bönigen, und so konnten doch noch zahlreiche Passagierflüge mit allen anwesenden Flugzeugen durchgeführt werden. Kein Glück hatten die Modellflugzeugbauer: Sie konnten ihre Schätze weder ausstellen, noch konnte damit geflogen werden. Sie müssen sich bis nächstes Jahr gedulden. **cp**



Foto: Deliah Frauenfelder



Foto: joël Super

Piper PA-18 Super Cub aus Lutry (Mitte) und die UC-1 Twin Bee (unten).